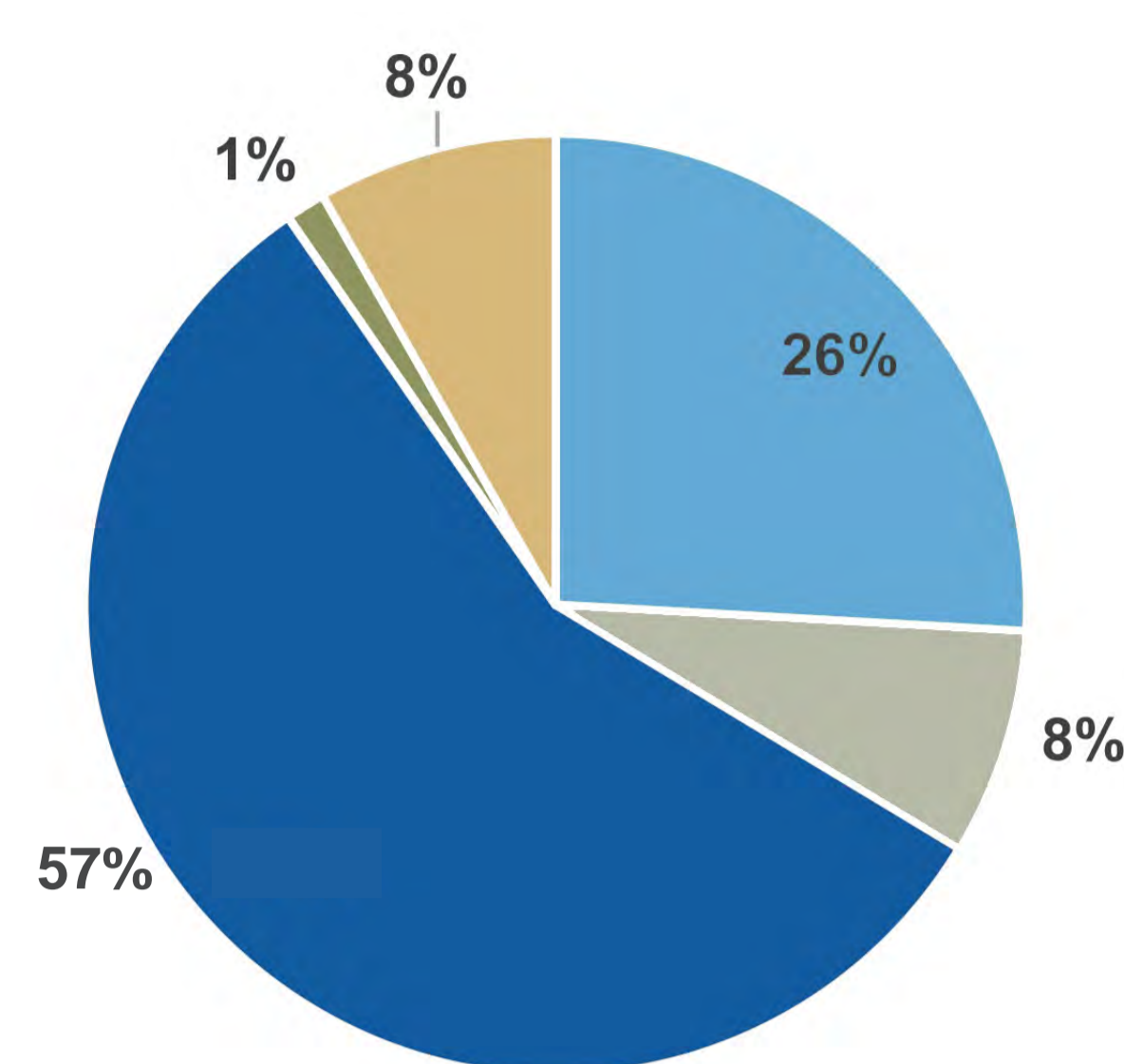


LA RÉVISION DU PLU

LE DIAGNOSTIC

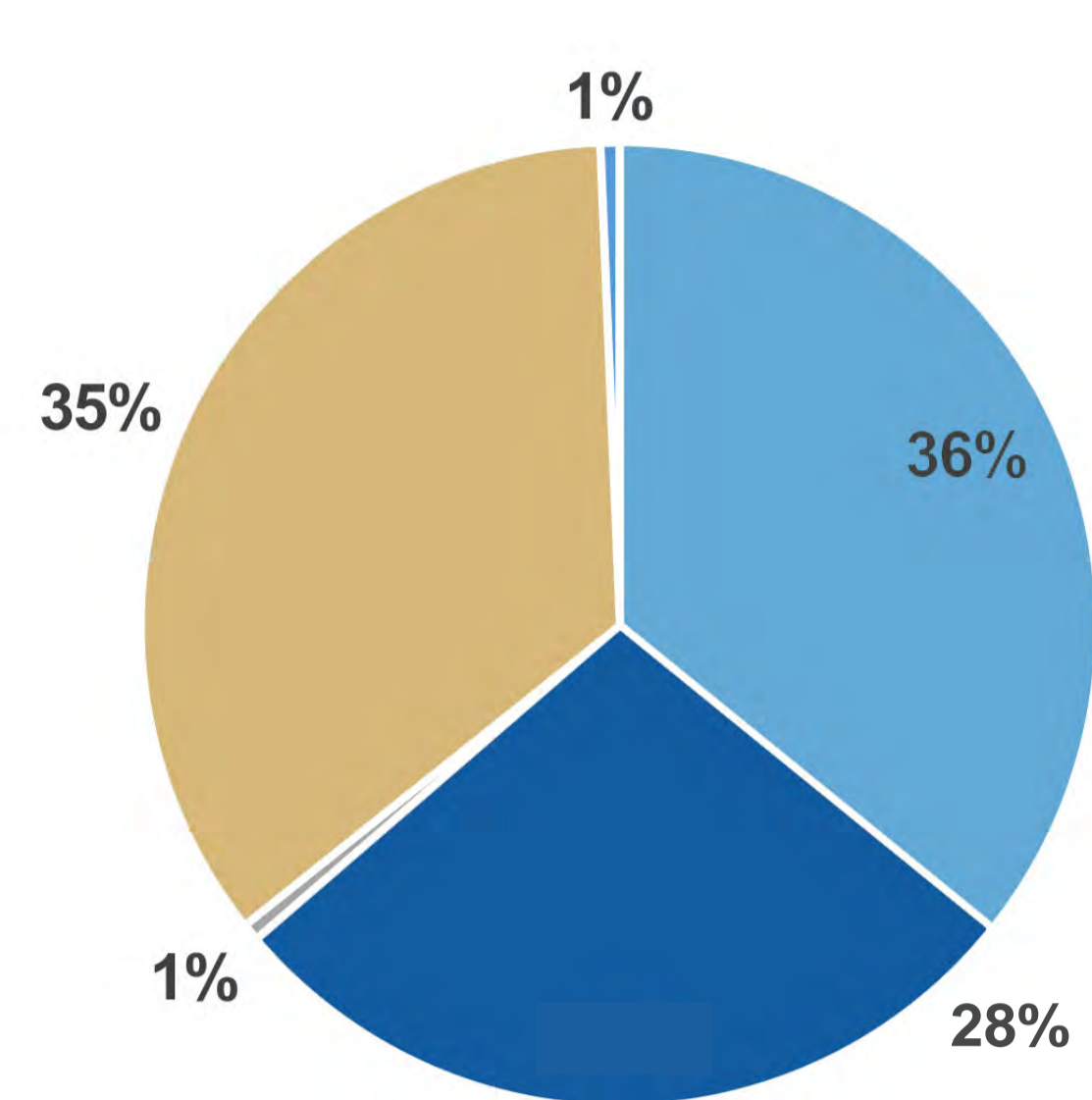
EMPLOIS

POURCENTAGE DES EMPLOIS SENLISIENS POURVUS PAR DES ACTIFS PROVENANT...



- de Senlis
- de la CC Senlis Sud Oise
- du reste du département
- du reste de la région
- de l'Ile-de-France

POURCENTAGE DES ACTIFS SENLISIENS TRAVAILLANT...



- a Senlis
- dans la CC Senlis Sud Oise
- dans le reste du département
- dans le reste de la région
- en Ile-de-France



8 763 emplois

3478 flux entrants domicile-travail

Une commune inscrite dans le maillage des **pôles d'emplois franciliens et creillois**

64% des actifs travaillent en dehors de la commune

Un indice de concentration de l'emploi élevé : **1,39***

*Indice de concentration de l'emploi : rapport entre le nombre d'emplois au lieu de travail et le nombre d'actifs sur la commune

ÉQUIPEMENTS

Senlis est un **pôle d'équipements important du Sud de l'Oise et de l'intercommunalité**. Le taux d'équipement par habitant est supérieur à celui du département de l'Oise.

819 équipements recensés à Senlis



TOURISME

Senlis bénéficie d'un **positionnement touristique** favorable lié à son offre culturelle, son patrimoine, sa labellisation Parc naturel régional, son classement Pays d'Art et d'Histoire, la proximité immédiate de destinations et de moteurs touristiques (abbaye de Royaumont, Domaine de Chantilly, parcs d'activités et de loisirs...), la qualité et la diversité de ses paysages.

Les Offices de tourisme de Senlis et Chantilly, fusionnés en 2019, structurent désormais une destination Chantilly-Senlis attractive autour de sites remarquables : **la cathédrale et le centre médiéval, le sentier des Faubourgs...**



MOBILITÉS

Des **lignes stratégiques assurent des dessertes avec les principaux pôles d'emploi** ainsi que la gare TGV de Roissy-Charles-de-Gaulle – Roissy pôle (ligne 630) et l'offre en desserte ferroviaire (Orry-la-Ville, Chantilly, Creil, Pont-Sainte-Maxence).

Un **réseau urbain gratuit**, 5 lignes de transports assurant une trentaine de rotations journalières.

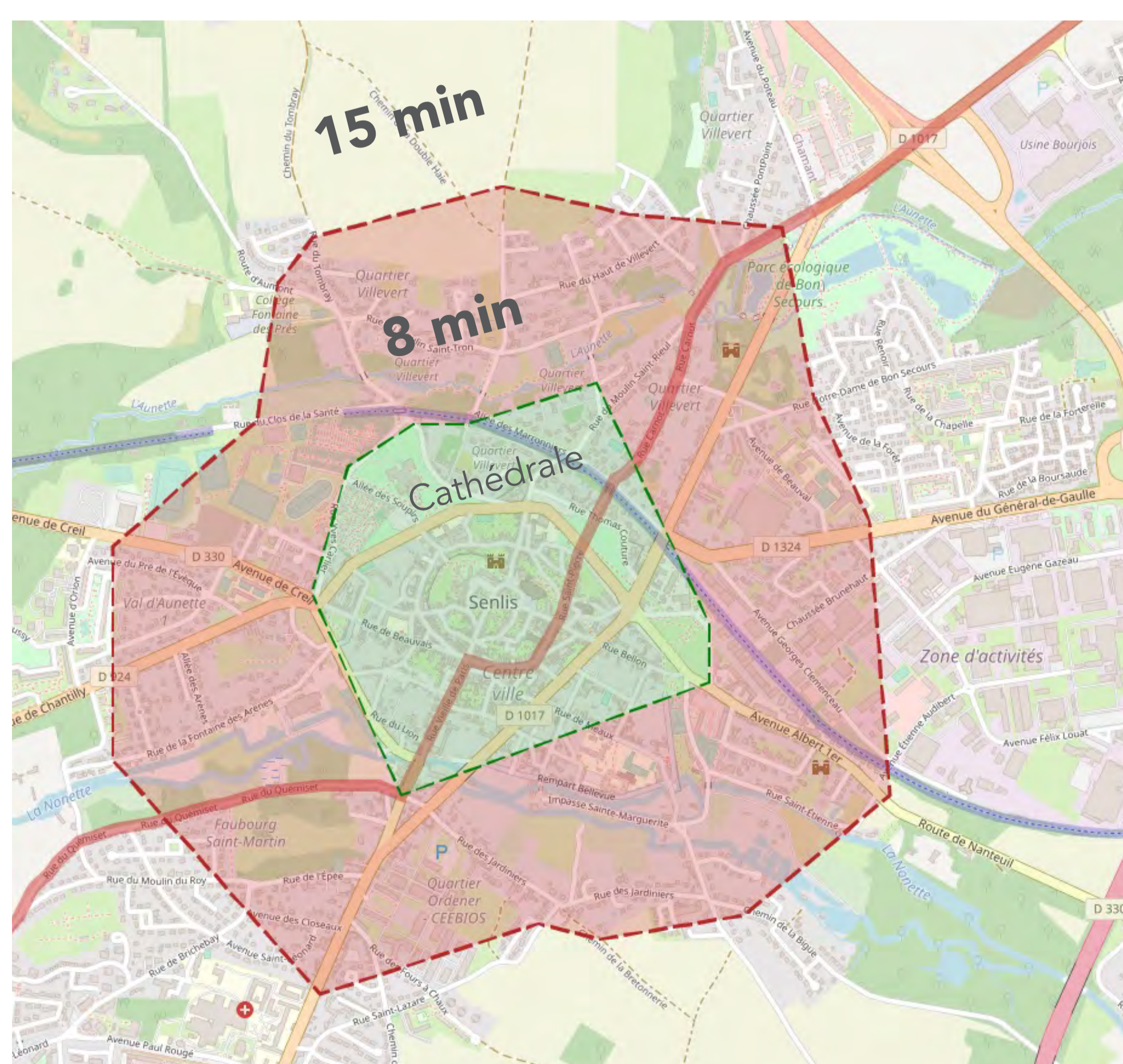
9 LIGNES DE TRANSPORT COLLECTIF INTERURBAIN



5 LIGNES INTRA-COMMUNALES



SEN LIS, VILLE DU ¼ HEURE ET VILLE DU PIÉTON



Temps de trajet à pied
 8 minutes
 15 minutes

Un centre ville à **priorité piétonne** (zone de rencontre), des quartiers réglementés zone 30 et une large séquence de la ville **accessible en moins de 15 minutes à pied**.

L'aménagement d'un **maillage de liaisons cyclables convergent vers le centre-ville** et un **doublément du nombre d'arceaux vélos** dans le centre